



PARA DISTRIBUCIÓN INMEDIATA

Contacto:

Juan Pablo Sánchez Kanter

SANLUIS Corporación S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-21

Fax: (5255) 5202-58-95

www.sanluisrassini.com

e-mail: jsanchez@sanluisrassini.com

SANLUIS Corporación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Resultados al 2do. Trimestre de 2011
(Cifras en millones de US dólares)

México D.F. a 9 de Agosto de 2011

SANLUIS Corporación, S.A.B. de C.V. (BMV: SANLUIS), una empresa industrial mexicana dedicada a la manufactura de autopartes (principalmente componentes de suspensión y frenos), informa sus resultados obtenidos en el segundo trimestre de 2011.

En los primeros seis meses del año 2011, los resultados operativos consolidados de SANLUIS presentan niveles de venta superiores a los de 2010, debido al incremento en el volumen de producción de vehículos en Norteamérica, resultado de una mejora en la demanda por motivo de la paulatina recuperación de la confianza del consumidor frente a mejores condiciones económicas y financieras, así como a la reposición de inventarios con objeto de alcanzar sus promedios históricos. En este contexto, la recuperación de la demanda en la industria automotriz seguirá dependiendo de la reducción en los niveles de desempleo y un más amplio acceso al crédito al consumo.

A pesar de la incipiente recuperación que se observa en los mercados de Norteamérica, las ventas de vehículos ligeros en los Estados Unidos de América sobre promedios anuales ajustados por estacionalidad (SAAR, por sus siglas en inglés) todavía se encuentran en niveles 27% inferiores a los del año 2007. Por ello, ante el menor tamaño de mercado en el que debemos de seguir operando, se hace necesario que la empresa continúe manteniendo los menores niveles de gastos fijos de manufactura a los que llegó como resultado de la racionalización de sus operaciones, que la llevaron a concentrar la mayor parte de las operaciones de manufactura de componentes de suspensión en nuestras plantas de Piedras Negras, Coahuila, e instrumentar en todos los demás negocios de la compañía esquemas de flexibilidad laboral y capacitación, buscando así incrementar aún más nuestra productividad a través de la reducción de consumos unitarios de energía, fletes, gastos de empaque y

pintura, así como de la plantilla laboral en Norteamérica. Los gastos fijos de manufactura, ventas y administración fueron drásticamente reducidos a partir de abril de 2008, lo que a su vez redujo significativamente los niveles de punto de equilibrio de nuestras operaciones; de tal manera que ahora, operando los negocios de Suspensiones y Frenos a solo un tercio de su capacidad instalada, podemos generar una UAFIRDA positiva.

Todo lo anterior ha contribuido para que en la comparación contra el mismo período del año anterior, las ventas y UAFIRDA sean 37% y 36% mayores, respectivamente. Sin embargo, en Norteamérica donde derivamos el 63% de nuestras ventas consolidadas, la UAFIRDA está aún 15% por debajo del nivel que tuvo en el primer semestre de 2007, año a partir del cual inició el proceso de recesión que aún persiste en la industria automotriz.

Por otra parte, la utilidad de operación obtenida bajo estas condiciones durante los primeros seis meses del año 2011, apoyada además en menores gastos financieros derivados de menores tasas de interés a nivel mundial, resultó en una utilidad neta antes de partidas extraordinarias y después de interés minoritario, de US\$20.2 millones, que comparada con los US\$5.1 millones obtenidos en el mismo período del año anterior, resulta muy favorable.

A finales del segundo trimestre, y de conformidad con las Normas de Información Financiera en vigor, se reconoció en resultados una partida extraordinaria no recurrente (sin impacto en flujo de efectivo) que incrementa el resultado del período en US\$52 millones. Ésta partida extraordinaria se da como resultado de la terminación del proceso de concurso mercantil al que estuvo sujeta nuestra empresa subsidiaria, Sanluis Co-Inter, S.A. ("SISA", una empresa tenedora de acciones controlada por SANLUIS, y sin ingresos propios) quien a finales del mes de agosto de 2010 se vio en la necesidad de iniciar dicho proceso como resultado de la imposibilidad que tuvo para hacer frente al pago, a su vencimiento, de ciertas Notas y Obligaciones emitidas por ella en el año de 2002, buscando así el reestructurar en forma ordenada sus pasivos para adecuarlos a la menor capacidad de pago y tamaño de mercado, evitando de ésta manera el poner en riesgo la viabilidad de los negocios de sus subsidiarias.

El pasado 18 de julio de 2011, SANLUIS informó al público inversionista a través de la Bolsa Mexicana de Valores, que el Juez a cargo del referido proceso de concurso mercantil de SISA, emitió sentencia aprobando el convenio concursal exhibido por el Conciliador dentro de dicho proceso, mismo que fue suscrito por la empresa sujeta a concurso mercantil y una mayoría de los acreedores comunes reconocidos que representaron el 67.6% del total de la deuda que estuvo sujeta al concurso mercantil. Los efectos resultantes de la referida sentencia, se homologan o extienden a la totalidad de la deuda sujeta a concurso mercantil y se retrotraen al 14 de junio de 2011, fecha en la que se superó el porcentaje mínimo requerido por la ley de la materia para darle plena eficacia al convenio concursal.

La reducción en el nivel de endeudamiento consolidado de la empresa, combinado con el aumento de capital por US\$48 millones que se suscribió y pagó el pasado 30 de Junio, nos permiten reducir nuestras relaciones de endeudamiento, y esperamos que ello nos ayude a



restablecer los niveles de financiamiento de Capital de Trabajo (principalmente las líneas de crédito tradicionales que teníamos en el pasado con nuestros Proveedores y con bancos comerciales locales para el descuento de nuestras ventas de exportación bajo la figura conocida como “Factoring”), que se vieron seriamente mermados en el pasado como resultado de la caída tan significativa en los volúmenes de venta y producción de la industria automotriz a nivel mundial y el consecuente recorte de las líneas de crédito mencionadas, lo que originó que desde el último trimestre de 2008 se haya venido dependiendo exclusivamente de los flujos de efectivo generados internamente por nuestra propia operación para soportar todas nuestras necesidades de recursos.

A pesar del muy complicado entorno económico a nivel mundial y en particular de la industria automotriz, consideramos que SANLUIS Rassini ha adecuado sus operaciones para mantener, como lo ha hecho en los últimos tres años, una participación preponderante dentro del segmento de componentes para sistemas de suspensiones y frenos, y continuar siendo un proveedor esencial de los OEMs en las regiones del TLCAN y MERCOSUR. Lo anterior, junto con el reacomodo de las obligaciones de pago, primero a nivel de la deuda garantizada de sus empresas operadoras, y finalmente, con la reestructura de adeudos en la sub-tenedora SISA, le permitirán a la empresa posicionarse para generar valor en la recuperación que el ciclo económico tendrá a mediano plazo, y del cual la industria automotriz será beneficiaria.

SANLUIS

SANLUIS es una empresa dedicada a la producción de componentes para sistemas de suspensiones y frenos, y está enfocado hacia la industria terminal productora de vehículos (OEMs, por sus siglas en inglés).

Los productos del negocio de Suspensiones son: Muelles (parabólicas y multi-hoja), Resortes, Barras de Torsión, Bujes hule-metal, y Barras Estabilizadoras. En el negocio de Frenos se producen Discos, Tambores y Ensamblés.

SANLUIS-Rassini tiene una participación del 92% en el mercado de muelles para camiones ligeros en la región Nafta (Estados Unidos, México y Canadá). En el negocio de Frenos, SANLUIS-Rassini mantiene una creciente participación en el segmento de vehículos ligeros en Estados Unidos y México. En Brasil la participación de SANLUIS-Rassini en el mercado de muelles es de 65%. La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Chrysler, Nissan, Volkswagen, Toyota, Scania y Mercedes Benz.



SANLUIS Corporación, S.A.B. de C.V. y Subs

Estados de Resultados Consolidados por el periodo de enero-junio del año 2011 y 2010

(miles de pesos)

	2011	2010
Ventas netas	4,555,656	3,538,319
Costo de ventas	3,672,324	2,807,406
Utilidad bruta	883,332	730,913
Gastos generales	436,908	361,574
Utilidad de operación	446,424	369,339
Otros ingresos y (gastos) neto	858,718	(45,654)
Gastos financieros	(161,577)	(179,911)
Otros cargos financieros	(7,178)	(29,756)
Productos financieros	7,524	6,211
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	1,143,911	120,229
ISR Causado	53,395	40,313
ISR Diferido	177,351	(23,876)
Resultado Neto	913,165	103,792
Participación no controladora	56,409	39,759
Participación controladora	856,756	64,033
Depreciación y Amortización	141,410	118,125
Uafirda	587,835	487,464
Indicadores financieros / operativos		
Margen bruto	19.39%	20.66%
Margen Uafirda	12.90%	13.78%
Margen operativo	9.80%	10.44%

Sanluis Corporación, S.A.B. de C.V.

Resultados Consolidados

(cifras en MM de USD)

Trimestre #	2010				Total 2010	2011		últimos 12 meses
	1	2	3	4		1	2	
Ventas por División								
- Suspensiones	113.9	130.9	149.2	133.3	527.3	163.0	171.9	617.4
- Frenos	15.5	18.8	20.9	20.5	75.7	23.7	23.9	89.0
Total Ventas	129.4	149.7	170.1	153.8	603.0	186.7	195.8	706.4
Uafirda	17.2	21.3	25.1	20.1	83.7	26.3	27.4	98.9
Margen (Uafirda/Vtas.)	13%	14%	15%	13%	14%	14%	14%	14%



SANLUIS Corporación, S.A.B. de C.V. y Subs

Balances Generales Consolidados al 30 de junio del año 2011 y 2010
(miles de pesos)

	2011	2010
<u>Activo</u>		
Efectivo e inversiones temporales	242,233	206,342
Clientes	1,085,447	587,843
Otras cuentas por cobrar	200,698	205,640
Inventarios	588,896	487,457
Otros activos	46,820	32,612
Total activo circulante	2,164,094	1,519,894
Inversiones en acciones y ctas por cobrar largo plazo	196,266	182,927
Inmuebles, planta y equipo, neto	4,250,451	4,157,083
Otros activos	901,206	1,314,493
Total activo	7,512,017	7,174,397
<u>Pasivo</u>		
Proveedores	994,832	827,201
Préstamos Bancarios	342,934	1,256,129
Otros pasivos	788,028	804,037
Deuda a largo plazo	2,727,990	2,000,796
Reserva impuestos diferidos	257,961	320,837
Otros pasivos de largo plazo	307,022	344,791
Total pasivo	5,418,767	5,553,791
<u>Capital Contable</u>		
Participación controladora	1,566,802	519,064
Participación no controladora	526,448	1,101,542
Total capital contable	2,093,250	1,620,606
Total pasivo y capital contable	7,512,017	7,174,397